

ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН СОБОЛЬ

2752-757

Цвет: Белый (1 слой) 

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
2760 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Бензин Полная масса
3130

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
4810Высота, мм
2285Колея передних колес, мм
1700Ширина, мм
2030Колесная база, мм
2760Колея задних колес, мм
1700

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12 9815.3763

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C, 215/65R16

Скоростная категория шин
Q (160 км/ч), Q (160 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/-, 102/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;
утеплитель облицовки радиатора;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон общего назначения, сварной не несущей конструкции

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, трехдверная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т.

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3130

Снаряженная масса, кг

1935

Грузоподъемность, кг

1195

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

1620

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, без АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом, с правой стороны по ходу движения;
На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем