

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-1010-48-354-57-00-000

3 445 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Колея передних колес, мм
1750

Число передач
5

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Бензин / LPG

Степень сжатия
10,0

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
220.5

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

4260

Внешняя ширина фургона, мм

2100

Внешняя высота фургона, мм

2000

Внутренняя длина фургона, мм

4160

Внутренняя ширина фургона, мм

2000

Внутренняя высота фургона, мм

1850

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м³

15,392

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

5

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси

Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
Оцинкованная «Push», по одному штанговому запору на каждой двери	Т-образный
Ручка на заднем портале	
Отсутствует	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов	Отбойники
Стальные борта	Резиновые 2 ед.
Подкрылки	Лесенка
Пластиковые	Оцинкованная
Элементы крепления груза на полу	Уплотнители дверей
Отсутствуют	2-х лепестковый
Тент	Освещение
Обычный	Отсутствует
Боковая защита	Светопрозрачная вставка на крыше
Отсутствует	Отсутствует
Задний доп. стоп сигнал	Дополнительно
Имеется	-
Вид САТ	
Европлатформа	

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол
Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери	Количество петель на дверях
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	2 ед на каждой двери

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Боковые шторы

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны

Крыша

Несдвижная

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя и боковая

Тип боковых шторок и стоек

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, боковая загрузка с правой стороны

Борта

Откидные

Материал тента

Обычный