

ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ
ФУРГОН СОБОЛЬ NN
A31S12-420

3 376 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3005

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📊 Полная масса
3500

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5110

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2445

Колесная база, мм

3005

Коля передних колес, мм

1750

Коля задних колес, мм

1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

Cummins ISF2.8

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

16,9

Объем двигателя, куб. см

2776

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

141 / 102.7

Крутящий момент, Н*м

320

Блок управления двигателем

Continental, CM 2220

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

В

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2501

Грузоподъемность, кг

999

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2100

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины,
под капотом с правой стороны по ходу
движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых
частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем