

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R33-1030-26-C31-48-00-000

3 683 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) ☐

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Колея передних колес, мм
1750

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-2

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

4260

Внешняя ширина фургона, мм

2210

Внешняя высота фургона, мм

2360

Внутренняя длина фургона, мм

4100

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Внутренняя высота фургона, мм

2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м³

18,491

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 80

Толщина боковых стенок, мм
80

Толщина задней двери, мм
80

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм
Оцинкованный уголок 50 мм

Толщина передней стенки, мм
80

Толщина крыши, мм
80

Наугольники
Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Наружные - алюминиевый профиль с
анодированным покрытием . Внутренний -
оцинкованный профиль

Подкрылки
Пластиковые подкрылки с резиновыми
брызговиками

Элементы крепления груза на стенах
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,
параметры)
Отсутствует

Уплотнители дверей
3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

Вид САТ
Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной
стойкости

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Лесенка
Имеется

Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют

Боковая защита
Отсутствует

Освещение
Светодиодное

Задние красные габаритные фонари
Имеются

Другое
Светоотражающая контурная маркировка.
Передняя стена со специальными усилителями
для ХОУ

Крепление фургона к раме шасси
Крепление к раме жесткими и упругими
соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь	Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Ручка на заднем портале	
Имеется, с одной стороны	

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл	Оцинкованная сталь
Напольное покрытие / Толщина, мм	
Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери	Количество петель на дверях
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	3 ед на каждой двери
Боковые двери (имеется, отсутствует)	
Отсутствуют	