

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R32-1950-26-L27-48-00-000

4 047 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3745 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
3500

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

4300

Внешняя ширина фургона, мм

2200

Внешняя высота фургона, мм

2300

Внутренняя длина фургона, мм

4200

Внутренняя ширина фургона, мм

2100

Внутренняя высота фургона, мм

2200

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,7

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3

19,404

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 50

Толщина передней стенки, мм

50

Толщина боковых стенок, мм

50

Толщина крыши, мм

50

Толщина задней двери, мм

50

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Отсутствует

Наугольники

Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль с анодированным покрытием

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Боковая защита

Имеется

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Освещение

Светодиодное

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Вид САТ

Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют