

ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС
ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1952-56-F88-55-00-000

6 003 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3950 Количество мест
1+19 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
4950

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
7114	2068
Высота, мм	Колесная база, мм
2870 / 3020 (с кондиционером)	3950
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G31A	Евро-3
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с воспламенением от сжатия	Дизель
Подача топлива	Степень сжатия
Впрыск топлива под давлением	17,5
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2499	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	330
Блок управления двигателем	
MD1	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; места, оборудованные для установки огнетушителя; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест
1+19

Кабина (Кузов)
цельнометаллический, установлен на раме

МАССА

Полная масса, кг
4950

Грузоподъемность, кг
1350

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - дисковые

ПРИВОД

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Компоновка
полукапотная

Количество дверей
4

Категория транспортного средства
M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

Снаряженная масса, кг
3600

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Пассажировместимость
19+1

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Полки для ручной клади. Напольное покрытие противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона серого цвета. Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя. Блоки индивидуального освещения. Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя. Багажное отделение под задним рядом сидений, 2 плафона освещения. Светодиодная подсветка по периметру. Освещение багажного отделения, 2 плафона. Освещение салона, 2 светодиодные ленты на потолке. Освещение зоны входа. Салонное зеркало заднего вида. Поручни салона. Пол с подиумом, подсветка подиума (плафоны)

Комфорт

Пассажирские сиденья анатомические C15 (спинка C15ЛЮКС, сидушка C15T1N, обивка Dark line, серая экокожа, темно-серая экокожа, ткань Нептун серая, с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона, с откидной спинкой, кроме последнего ряда, подлокотниками по проходу, без газетных сеток, без столиков в спинках сидений

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ
Туристический автобус

Исполнение
Туристический автобус

Экстерьер

Стёкла, с форточками. Освещение зоны входа. Боковая подножка, электрическая. Задняя подножка. Тонировка пассажирских стекол и аварийного люка 5%

Отделка салона

Панели оконных проемов, ABS пластик черного цвета. Двери, ABS пластик черного цвета. Нижние обивки, пластик. Обивка салона: композитная панель, обтянутая тканью: велюр серого цвета, поясная линия - экокожа серого цвета. Сиденья в салоне водителя в тон пассажирских сидений. Багажное отделение под задним рядом сидений, отделка транслин. Шторки на окнах

Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло. ФВУ (фильтро-вытяжное устройство). Кондиционер-моноблок 10 кВт с разводкой на салона по полкам для ручной клади и разводка в штатные дефлектора салона водителя 4,5 кВт. Зависимый отопитель пассажирского салона. Автономный отопитель пассажирского салона 2 кВт (установка в подиуме)