

МИНИВЭН СОБОЛЬ NN 4X4

A13A12-1932-56-F94-55-00-000

4 729 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3005 Количество мест
1+6 Тип привода
4x4 Тип топлива
Дизель Полная масса
3500

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ С ПОВЫШЕННЫМ РЕСУРСОМ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

БЕЗ БЛОКА ТЕЛЕМАТИКИ GAZ-CONNECT

Включено

СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА ОДНОМЕСТНОЕ С ОБОГРЕВОМ "ЛЮКС"

Включено

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

Раздаточная коробка
механическая, двухступенчатая, с планетарным редуктором, без дифференциала, с функцией подключения привода переднего моста

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31C

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

225/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки огнетушителя и аптечки первой помощи; электронное противоугонное устройство, система "Start/Stop";

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+6

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

фургон, цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M1G - Транспортные средства повышенной проходимости, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1800

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2100

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x4

Вид привода

4x4

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На табличке изготовителя; На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Пассажировместимость
6+1

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Светодиодная подсветка салона. Подсветка зоны входа. В кабине водителя одинарное пассажирское сиденье. Регулируемый багажный отсек

Управление

Бесключевой запуск двигателя кнопкой Start/Stop. Электромеханический стояночный тормоз. Антиблокировочная система тормозов (ABS) . Электронное распределение тормозного усилия (EBD). Круиз-контроль

Климат

Двухзонная система кондиционирования. Автономный отопитель пассажирского салона. Предпусковой подогреватель-отопитель двигателя. Подогрев ветрового стекла. Подогрев сидений. Подогрев боковых зеркал

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ
Минивэн

Исполнение

Бизнес купе

Экстерьер

Панорамное остекление, 2 форточки. Светодиодные ДХО и фары головного света. Противотуманные светодиодные фары. Боковая подножка. Тонировка стекол, светопропускание 5%

Отделка салона

Верхняя часть боковых панелей и потолок: обтянуты тканью серого цвета – тет. яйцо. Оконные проёмы, ABS пластик (черный). Оконные проёмы боковой сдвижной двери и задних распашных дверей, цвет черный. Поясная линия и дверная карта, обтянуты экокожей (черный) – иск. кожа, кожа яка. Напольное покрытие, водонепроницаемое, антистатичное, нескользящее износостойкое - цвет серо-бежевый

Комфорт

Акустическая система (динамики в салоне). Подрессоренное сиденье водителя с 18 направлениями регулировки. USB-розетки двойные – 3 шт. Датчик света и дождя. Трансформируемый пассажирский салон: диван-трансформер «ТАНДЕМ» 3-х местный и 2-х местный стационарные, с 3-х точечными ремнями безопасности, механизмом откидывания спинки, подголовниками и подлокотниками (иск. кожа, кожа яка); . Мультимедийная система с сенсорным 9-дюймовым дисплеем