

БОРТОВОЙ С КМУ ВАЛДАЙ 12

C4CRA3-1010-76-C98-48-00-000

9 462 100,00 ₽

Цвет: Синий (1 слой) 

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
5310 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
11990

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ОГНЕТУШИТЕЛЬ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
5310

Колея задних колес, мм
1848

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см
4433

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Блок управления двигателем
МД 22 3012.3765 001-01

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Колея передних колес, мм
1830

Число передач
6

Экологический класс
Евро-3

Тип топлива
Дизель

Степень сжатия
17,5

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
662

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

265/70R19.5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

140/138

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная, со спальным местом

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

11990

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

4500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

8000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним колесом; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

14

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Кол-во аутригеров

4

Навесное бурильное оборудование

Отсутствует

Освещение

Фара освещения рабочей зоны

Боковая защита

Имеется

Вид САТ

Бортовой с КМУ

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внешняя длина платформы, мм
6200

Внешняя высота платформы, мм
600

Внутренняя ширина платформы, мм
2450

ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

Производитель КМУ / Модель
КМУ XCMG 125-4

Вылет стрелы MAX, м / Грузоподъемность, кг
11/400

МАТЕРИАЛЫ

Материал бортовой платформы
Стальной

КМУ

Тип конструкции КМУ
Тросовые (L-образный)

Внешняя ширина платформы, мм
2550

Внутренняя длина платформы, мм
6100

Грузовой момент, т/м
12,5

Вылет стрелы MIN, м / Грузоподъемность, кг
2,5/5000

Пол бортовой платформы
Транспортная фанера 18 мм