

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R32-1951-26-993-60-00-900

4 113 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₹

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

+ Добавлено, 200000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим  
приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

Рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

330

### ПОДВЕСКА

#### Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

#### Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ОБЩЕЕ

#### Компоновка

полукапотная

#### Количество мест

1+2

#### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

### МАССА

#### Полная масса, кг

3500

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

#### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

### ПРИВОД

#### Тип привода

4x2

#### Вид привода

Задний

#### Ошиновка

Двускатная

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

#### Рулевой механизм

С гидроусилителем

### НАДСТРОЙКИ

Производитель  
собственное производство

**РАЗМЕРЫ ФУРГОНА**

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Внешняя длина фургона, мм     | Внешняя ширина фургона, мм    |
| 4200                          | 2200                          |
| Внешняя высота фургона, мм    | Внутренняя длина фургона, мм  |
| 2200                          | 4030                          |
| Внутренняя ширина фургона, мм | Внутренняя высота фургона, мм |
| 2040                          | 2030                          |

**ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА**

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт  
0,55

**ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ**

|                                              |                                   |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|
| Объем внутреннего грузового пространства, м3 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. |
| 16,689036                                    | 8                                 |

**СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ**

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Вид утеплителя / Толщина, мм | Толщина передней стенки, мм |
| Пенополистирол 80            | 80                          |
| Толщина боковых стенок, мм   | Толщина крыши, мм           |
| 80                           | 80                          |
| Толщина задней двери, мм     | Толщина пола, мм            |
| 80                           | 90                          |

**ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА**

|                                                         |                        |
|---------------------------------------------------------|------------------------|
| Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм | Наугольники            |
| Алюминиевый профиль 200 мм                              | Наугольник пластиковый |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Залицовочные уголки  
Алюминиевый профиль прямоугольный

Подкрылки  
Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах  
Такелажная рейка с каждой стороны

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)  
Отсутствует

Уплотнители дверей  
3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари  
Имеются

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале  
Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот  
Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафорезной обработкой

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Отбойники  
Резиновые - 2 ед.

Лесенка  
Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Боковая защита  
Имеется

Освещение  
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари  
Имеются

Вид САТ  
Изотермический фургон

Крепление фургона к раме шасси  
Стремянками с противосдвиговыми пластинами с демпфирующими элементами

Фиксатор дверей  
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Армированный пластик

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера 18 мм с покрытием  
"Gripstar"

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с  
фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствуют

## РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм  
6660

Габаритная ширина а/м, мм  
2200

Габаритная высота а/м, мм  
3130